

City of Ottawa Light Rail Tunnel Project

Presented by:

Bill Harper, City Surveyor, City of Ottawa

William Cavers P.Eng., Associate and Senior Geotechnical Engineer, Golder Associates

Bill Harper is the City Surveyor at the City of Ottawa and has been actively involved in the Mapping and Legal Survey aspect of the Light Rail Project dating back to the project planning phase in 2009. Bill has practiced as an Ontario Land Surveyor for over 25 years and has been with the City of Ottawa (former Region) for over 20 years. Bill's presentation will illustrate how Control Surveys, Mapping and Legal Surveys can all be leveraged through the use of a GIS and how this concept was implemented for the LRT project.

William Cavers, P.Eng., is an Associate and senior geotechnical engineer in the Ottawa, Ontario office of Golder Associates. He holds a M.Sc. in Engineering Mathematics with a specialization in Geotechnical Engineering from Dalhousie University. Bill has been involved in a wide variety of geotechnical projects consisting of tunnels and infrastructure works including embankments on soft ground, deep excavations, LNG facilities, bridges, dams and storm water management facilities. In particular he has been very involved in the geotechnical aspects for Ottawa's light rail transit system; both for the current construction and for the planning for Phase 2. Bill's presentation provides a general overview of what geotechnical engineers do, including a discussion of the natural processes that formed the soil and rock in the Ottawa area and how that relates to the type of construction activities in the City (such as the OLRT).

Bill Harper est l'arpenteur municipal de la Ville d'Ottawa et a été activement impliqué dans l'aspect Enquête sur la cartographie et juridique du projet de train léger qui remonte à la phase de planification du projet en 2009. Bill a pratiqué comme un arpenteur-géomètre de l'Ontario pour plus de 25 ans et a été avec la Ville d'Ottawa (ancienne région) depuis plus de 20 ans. La présentation de Bill illustrera comment les levés de contrôle, de la cartographie et les levés officiels peuvent tous être mis à profit par l'utilisation d'un SIG et comment ce concept a été mis en œuvre pour le projet de TLR.

William Cavers, P.Eng., est un associé et ingénieur géotechnicien principal de Golder Associates au bureau d'Ottawa, Ontario. Il est titulaire d'une maîtrise ès sciences en mathématiques d'ingénierie avec une spécialisation en génie géotechnique de l'Université Dalhousie. Bill a été impliqué dans une grande variété de projets géotechniques comprenant des tunnels et des travaux d'infrastructure, y compris des remblais sur sol mou, excavations profondes, des installations de GNL, des ponts, des barrages et des installations de gestion des eaux pluviales. En particulier, il a été très impliqué dans les aspects géotechniques pour le système de transport léger sur rail d'Ottawa; tant pour la construction en cours et pour la planification de la présentation de la phase 2. La présentation de Bill donne un aperçu général de ce que les ingénieurs géotechniques font, y compris une discussion sur les processus naturels qui formaient le sol et la roche dans la région d'Ottawa et comment cela se rapporte au type des activités de construction dans la ville (comme le TLR).

Date:	Wednesday, April 6, 2016 mercredi 6 avril 2016
Time/temps:	Cash bar: 19:00 hrs, Meeting 20:00 hrs Bar payant: 19h, Réunion 20h
Location:	RA Centre, Room/salle "Courtside A", 2451 Riverside Drive, between/entre Bronson Avenue and/et Billing's Bridge Shopping Centre

Admission

\$15 Members (reserve by April 5th)

15\$ membres (réservé par le 5 avril)

\$17 Non-Members & At the Door

17\$ Non-Membres et à l'entrée

\$ 8 Students (reserve by April 5th)

8\$ étudiants (réservé par le 5 avril)

Reservations / Réservations: [Register online](#), or

Paul Mrstik,	613-596-0735	David Boal,	613-731-4301
David Broscoe,	613-725-6969	Roger Shreenan, Geodigital,	613-820-4545
John Donner, 613-739-9451 or regan.donner@rogers.com		Regie Alam, AGS Mapping Ltd.	613-252-5935